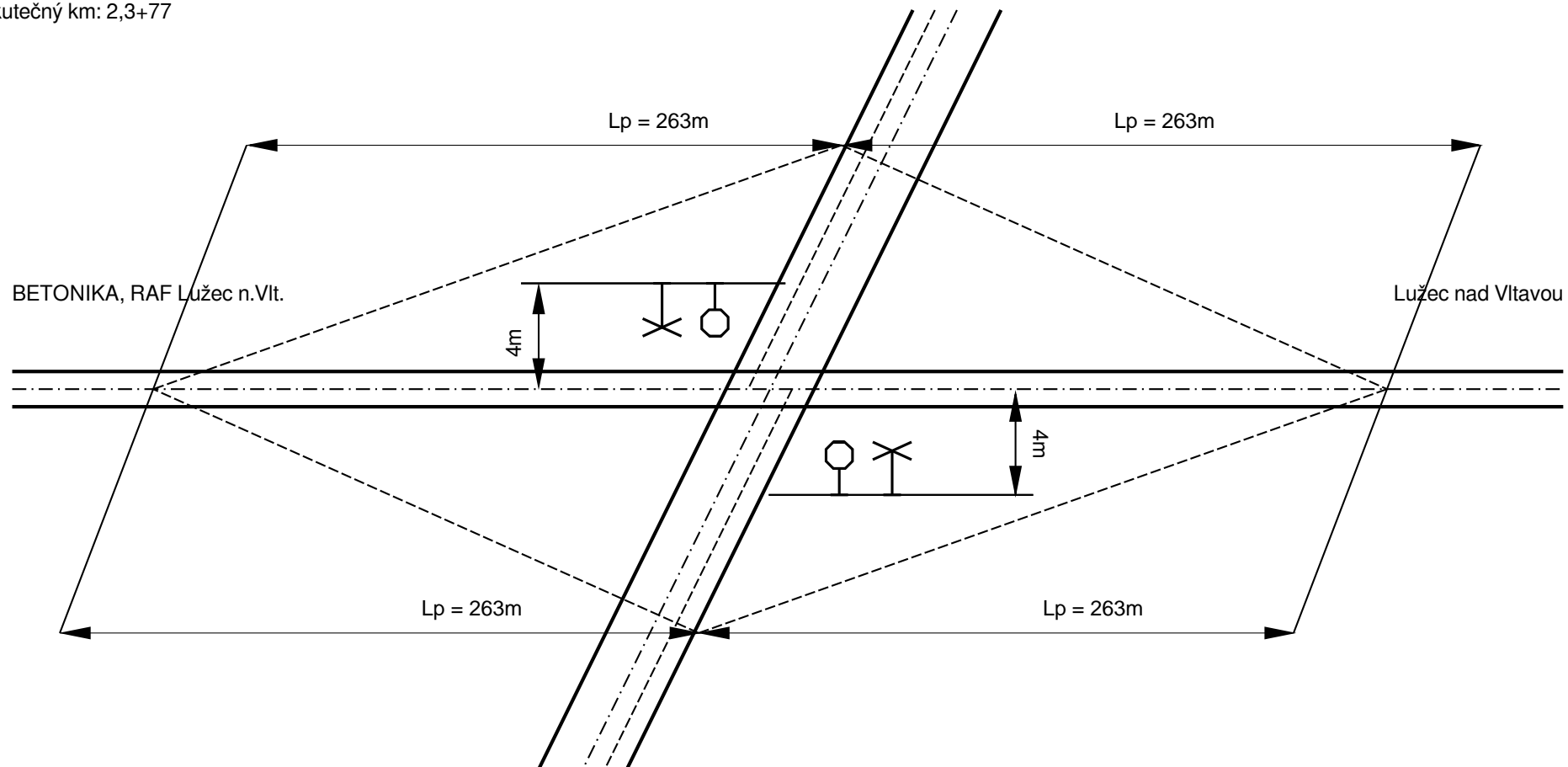


Železniční přejezd na trati: Vraňany (mimo) - Lužec nad Vltavou (včetně)
 Traťová kolej: 080408 BETONIKA, RAF Lužec n.Vlt. - Lužec nad Vltavou
 Evidenční km: 2,377
 Skutečný km: 2,3+77

Úhel křížení 143°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Vraňany - Lužec nad Vltavou		
Číslo trati dle TTP:	530B		
Evidenční km:	2,377		
Skutečný km:	2,3+77		
TÚ:	0804	Název TÚ:	Vraňany (mimo) - Lužec nad Vltavou (včetně)
DÚ:	08	Název DÚ:	BETONIKA, RAF Lužec n.Vlt. - Lužec nad Vltavou
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	66699 - OŘ Praha	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1905
Správa tratí:	66698 - ST Praha záp, - DP Sever	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okresek:	66651	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2439
Kraj:	Středočeský kraj		
Okres:	Mělník		
Obec:			
Katastrální území:	Lužec nad Vltavou		
Místní název přejezdu:	U parkoviště pro kamiony		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	24627/III. - silnice III. třídy		
Správce komunikace:	KSÚSSK Mnichovo Mladé Božího		
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	Mělník - Lužec		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ano
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	6m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	230 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp = 263 m		Lp = 263 m
		Lp = 263 m		Lp = 263 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
		Lp = 263 m		Lp = 263 m
		Lp = 263 m		Lp = 263 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 23' 47.91576" E	50° 19' 34.53784" N
S-JTSK:	X: 1016462	Y: 740925

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Vraňany - Lužec nad Vltavou		
Číslo trati podle TTP:	530B		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0804	Název TÚ:	Vraňany (mimo) - Lužec nad Vltavou (včetně)
DÚ:	08	Název DÚ:	BETONIKA, RAF Lužec n.Vlt. - Lužec nad Vltavou

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	30
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	2,114 km	Vzdálenost od přejezdu:	263 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	2,640 km	Vzdálenost od přejezdu:	263 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	3,020 km	Vzdálenost od přejezdu:	643 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,250 km	Vzdálenost od přejezdu:	2127 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,250 km	Vzdálenost od přejezdu:	2127 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	2,66 km	Vzdálenost od přejezdu:	229 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	D
Rozdělení pražců:	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	4,8‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	2,3 km +77 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8,31 m	Datum vložení:	1.10.2001
Šířka přejezdu:	14,2 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	2875	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	143 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	10,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.